

Anexa nr.1
(Anexa nr.1 la OUG nr.50/2008)

Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

Norma de poluare¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoria M1	Emisia de dioxid de carbon - grame CO2/km -	Nivelul taxei specifice -euro/1 gram CO2-
1	2	3
Hibride, electrice	-	0
Euro 5 și Euro 6	-	0
Euro 4, Euro 3	≤120	0
	121 - 150	1,0
	151 – 180	2,0
	181 – 210	4,0
	211 – 240	8,0
	241 – 270	12,0
	≥271	16,0

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin :

- Regulamentul C.E. nr.715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;
- directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4

Anexa nr.2
(Anexa nr.2 la OUG nr.50/2008)

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Nivelul de poluare¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1	Cilindreea Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3
Hibride, electrice		0
Euro 5 și Euro 6		²⁾
Euro 4	≤ 1400	0,40
	1401-1600	0,60
	1601-2000	0,80
	2001-2500	1,20
	2501-3000	1,60
	> 3000	2,00
Euro 3	≤ 1400	1,30
	1401-1600	2,00
	1601-2000	2,60
	2001-2500	3,80
	2501-3000	5,00
	> 3000	6,00
Euro 2	≤ 1400	3,40
	1401-1600	5,20
	1601-2000	6,60
	2001-2500	10,00
	2501-3000	14,00
	> 3000	16,00
Euro 1	≤ 1400	7,00
	1401-1600	11,00
	1601-2000	14,00

	2001-2500	20,00
	2501-3000	28,00
	> 3000	32,00
Non-Euro	≤ 1400	21,00
	1401-1600	33,00
	1601-2000	42,00
	2001-2500	60,00
	2501-3000	84,00
	> 3000	96,00

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin :

- Regulamentul CE nr.715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;
- directivele 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4
- directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1

²⁾ Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina și se va datora începând cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr.715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor

Anexa nr.3
(Anexa nr.4 la OUG nr.50/2008)

Grila privind cotele de reducere a taxei

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere - % -
1	2
nou	0
≤ 1 lună	3
> 1 lună – 3 luni inclusiv	5
> 3 luni – 6 luni inclusiv	8
> 6 luni – 9 luni inclusiv	10
> 9 luni – 1 an inclusiv	13
> 1 an – 2 ani inclusiv	21
> 2 ani – 3 ani inclusiv	28
> 3 ani – 4 ani inclusiv	33
> 4 ani – 5 ani inclusiv	38
> 5 ani – 6 ani inclusiv	43
> 6 ani – 7 ani inclusiv	49
> 7 ani – 8 ani inclusiv	55
> 8 ani – 9 ani inclusiv	61
> 9 ani – 10 ani inclusiv	66
> 10 ani – 11 ani inclusiv	73
> 11 ani – 12 ani inclusiv	79
> 12 ani – 13 ani inclusiv	84
> 13 ani – 14 ani inclusiv	89
peste 14 ani	90

ANEXA nr.3
(O.U.G. nr.50/2008)

Nivelul taxei specifice pentru autovehiculele din categoriile N2, N3, M2 și M3

| Norma de poluare a autovehiculului*1) | Nivelul taxei specifice |
| - euro/1 cmc - |

	1	2
Euro V*2)		0,03
Euro IV		0,1
Euro III		0,3
Euro II		1
Euro I		3
Non-Euro		9

*1) Norma de poluare este cea stabilită prin:

- directivele 1999/96/CE și 2005/55/CE pentru Euro III, Euro IV, Euro V;
- directivele 91/542/CEE și 96/1/CE pentru Euro II;
- Directiva 91/542/CEE pentru Euro I.

*2) Acest regim se aplică cu condiția de a nu se depăși limita costurilor adiționale aferente normei de poluare Euro V și până când această normă va deveni obligatorie potrivit Directivei 2005/55/CE.